

I forbundets jubileumsår 1995 har vi arrangert USIC-presidiemøte på Lillehammer. Dette arrangementet ble av USIC-administrasjonen byttet med USIC-kongressen i 1996, som vi egentlig skulle ha arrangert. USIC-administrasjonen ønsker selv å arrangere kongressen for feiring av sine 50 år.

På nordiske møter, ja, også tidligere ved våre egne forbundsting, har spørsmålet vært reist om vi egentlig hadde noe "å gjøre" i USIC da det nordiske og norske nivået og innflytelsen var for dårlig i dette samarbeidet. Nå kan vi slå fast at vi er med administrativt, - ja, alle de nordiske land. Våre beste utøvere hevder seg fra tid til annen i våre "sterkeste grener". Ikke minst viktig er vedtaket i 1994: USIC-mesterskapene finansieres nå i henhold til medlemslandenes deltagelse som arrangør og deltager. Medlemmene får plussdager når de har arrangement, og herfra trekkes antall dager og deltagere ved andre mesterskap. Når det blir minusedager, må deltagere betale en avgift for å være med i mesterskapene. Dette gjøres for at USIC skal kunne gi større støtte til arrangørene, og lettere få arrangører.

Veteranene v/Erling Ohmstad



Vårt «Gull-lag» på 4x10 km stafett USIC-ski 1990
Jan Olav Presthus, JIL Trondheim, Jerker Eid, JIL Nord, Arne Moholt, JBIL Røros og Leif Rekstad, JIL Trondheim

Vinterutvalget

Vinteridretten har hatt jevnt gode resultater, både nasjonalt og internasjonalt. I de tradisjonelle øvelsene, som langrenn, har aktiviteten blitt mindre, mens det har kommet til en ny populær gren, rinkbandy.

Det er langrenn, 5 km for damer og 20 km herrer, pluss en gjesteklasse og rinkbandy som pr. i dag sorterer under Vinterutvalget. Innenfor langrenn finnes det i overkant av 10 lag, med 25-30 deltakere, hvor det er svært få damer. Rinkbandy er populært. Det første Jernbanemesterskap ble avholdt i 1991, som et prøvemesterskap. Offisielt JM ble arrangert av JIL Halden året etter og hadde 11 deltagende lag. Første jernbanemestere ble JIL Drammen.

Felleskap, men damene uteble

- Helt fra midten på 60-tallet og fram til 1982 var det meget god deltagelse i Jernbanemesterskapene på ski, forteller Odd Skaret, leder av Vinterutvalget. Han sitter sammen med tre andre sentrale "old boys" og tenker tilbake. Det er Jan Voje, Olav Martinsen og Arne Selnes. De forteller om en meget godt sammensveiset gjeng, som så fram til et hvert jernbanemesterskap med glede. - Vi var gode venner, men på startstreken var det blodig alvor, forteller Arne Selnes. Den store damedeltakelsen uteble. Dette var "guttas" idrett. - Det har alltid vært vanskelig å få med seg damene i vinteridretten. På begynnelsen av 70-tallet ble det jobbet aktivt for å få flere med seg, men det viste seg at sommeridretten appellerte mer til damene, forteller Jan Voje. De forteller videre om internasjonale jernbanemesterskap hvor Norge gjorde det svært godt. Både i 1990 og 1994 vant de stafettene og fikk gode plasseringer på 15 km. I 1994 var den norske troppen i Sveits. Der forteller "gutta" at de ikke bare vant stafetten, men også festen etterpå. De diktet en sang som de opptrådte med på kvelden.