

VETERAN

Organ for NJIFs Veteranlaug.
Nr. 3 Sept 2010 17. årgang.

VETERANMESTERSKAPET I BOWLING 2010



Bildet viser Baardshaug Herregård

Veteranmesterskapet er åpent for alle jernbaneansatte over 50 år som er medlem i et idrettslag tilsluttet NJIF, og deres ektefelle/samboer og avholdes 10. og 11. oktober. Program på side 3. Vedlagt påmeldings-skjema og informasjon.

.

Årsmøtet 2011.

Årsmøte 2011 vil bli avholdt på Oppdal den 25-26 januar 2011. En mere detaljert informasjon kommer i desemberutgaven av Veteran.

Styret for Veteranlauget:

President	Knut Hartvigsen Sivert Dahlens veg 2 B, 7019 Tr.heim e-post: knuthart@tele2.no Tlf. 73 93 16 40, mobil 480 34 132
Visepresident	Helge Krogh Bromstadekra 110, 7046 Tr.heim; helkro@online.no tlf. 73900918, mobil 916 72 616
Finans-/ Protokollfører	Odd B Pettersen Parallellen 30 B, 7081 Sjetnemarka, e-post: obpe@c2i.net Mobil: 908 83 853 // Veteranlaugets bankkonto: 1440 12 10033
Vikarierende konsulent	Jenny Sterten Selsbakkliia 19, 7027 Trondheim, e-post: jenny.sterten@gmail.com Tlf 72 55 81 81, mobil 414 26 506

Kontaktpersoner:

Bergen distr.	Odvar Hilton, Sollien 28, 5096 Bergen Tlf. 55 29 68 33
Stavanger distr.	Ansgar Dirdal, Sørhaugvn. 21, 4085 Hundvåg Tlf. 51 86 22 24
Kristiansand distr.	Roald Mykland, Hellemyr Terrasse 17, 4628 Kristiansand Tlf. 38 03 13 60
Oslo distrikt	Erling M. Ohnstad, Solbergveien 26 C, 1406 SKI Tlf 64 97 80 71, mobil 924 15 531, erlinohn@online.no
Hamar distr.	Marit Sektnan, Joh. Hirschgt. 7 D, 2316 Hamar Tlf. 62 52 29 46, mobil 907 99 786
Trondheim distr. (sør for Levanger)	Thor Herje, Sig. Josalfarsv. 21 A, 7052 Trondheim Tlf. 73 93 58 02, mobil 908 61 962
Nordlandsbanen (Levanger og nordover)	Per Myhre, Tranavn. 15 B, 7713 Steinkjer Tlf. 74 16 31 43
Redaktør	Gerhard Prøsch, Nylandsvegen 32, 2008 Fjerdingby Tlf 63 83 96 97, 905 74 701, e-post: gerhard@prosch.no
Redaktørassistent	Torstein Bjerke, Nordlisletta 22, 0952 Oslo Tlf 22 25 69 76, 40 31 40 61 epost: torstbje@frisurf.no
NJIF Leder	Johnny Flatmo, Pb. 788, 0106 Oslo; johnny.flatmo@jbv.no Mob.: 91659679 På nettet: www.njif.org

Deadline for VETERAN : 1. mars, 1. juni, 1. september og 1. desember.

Vår forunderlige verden?

Politikk er jo ikke å forstå seg på? For det jeg mener er riktig, har jo ikke alle i vennekretsen eller familien samme oppfatning og forståelse av, som



jeg har. Og det kan jeg ikke forstå, for jeg regner meg å være en fornuftig og forståelsesfull mann, som har levd lenge.

Hvis ingen kan skjønne det, er det jo til ingen nytte å være Veteran.

Leste her om dagen at Norge hadde solgt våpen for 17,2 milliarder kroner, men bare til bruk for fredelige hensikter(?). Men det var det ingen som forstod? Bare jeg!

Det ligger jo så opp i dagen. Norge deler jo ut fredsprisen hvert eneste år....

Folk forstår seg ikke på politikk!

Men bowling, det tror jeg at jeg forstår meg på(?)

Erling O.

Program Veteranmesterskapet Bowling på Orkanger.

Søndag 10 oktober:

Pulje 1. Kl 12.00 individuelt spill 4 serier samme bane.

Pulje 2. Kl 14.00

Pulje 3 Kl 16.00 ved behov

Etter endt spill er kaffe m.m. tilgjengelig i lobbybaren (er inkl. oppholdet). For de som måtte ønske det er det mulig å kjøpe event. lunsj eller snitter m.m.

Kl 18.00 Premieutdeling i Jaktbaren (evt. etter middag avhengig av evt. pulje 3)

Kl 19.30 Middag i spisesalongen

Kl 21.30. Samling Jaktbaren for sosialt samvær dans m.m.

Mandag 11 oktober: Lagspill pulje 1 kl 10.00 3 serier (amerikansk)

Lagspill pulje 2 kl 11.00

Lagspill pulje 3 hvis behov.

Kl 12.30. Premieutdeling fra lagspillet

Kl 13.45 bussavgang til Trondheim Sentralbanestasjon.

JUBILANTER I SKI.



*På bildet fra jubileumsfesten:
Oddmund, Eivind, Erling, Eli, Bjørg og Kåre.*

Veteranlauget i Ski viser sine medlemmer en hyggelig oppmerksomhet når de fyller runde år. Denne bursdagsfeiringen finner sted 2 ganger i året. Jubilantene med sine ektefeller og veteranlaugets medlemmer innbys til jubileumsmarkering.

Ved jubileumsmarkeringen 20. august deltok over 50 medlemmer med å hilse de jublanter som har fylte 70 og 80 år i første halvår 2010. Her var det sang, kulturelle innslag, rosende omtale, blomsteroverrekkeelse og naturligvis bløtkake med kaffe og drikke til alle. Leder av Veteranlauget, Harald Carstens, overrakte blomster og ga rosende omtale til jublantene:

Eivind Larsen fylte 80 år den 5. januar. Eivind har et mangeårig medlemskap i JIL Ski. Eivind store idrett har vært bordtennis. Nå er Eivinds aktivitet bowling. Eivind har vært leder av JIL Skis bordtennisutvalg og medlem av Norsk Jernbane Idretts Forbunds bordtennisutvalg. Eivind var også i 2 år leder av JIL Skis Veteranlaug. Veteranlauget ønsker deg fortsatt mange aktive år blant dine idrettsvenner. Gratulere med 80 års dagen.

Kåre Våten fylte 80 år den 4. mars. Kåre har vært aktivt medlem og utøver, sommer som vinter, i JIL Ski. Kåre har ledet Follotrimmen, Vintertrimmen, idrettsmerkeprøvene, og deltar i Frivillighetsarbeidet blant veteranene for Ski Kommune med mer. Kåre er æresmedlem i JIL Ski og er tildelt NJIFs Innsatsmerke. Veteranlauget ønsker deg fortsatt mange gode aktive år. Gratulere med 80 års dagen.

Erling Ohnstad fylte 80 år den 11. mars. Erling har deltatt aktivt så vel som administrativt innen bedriftsidretten og har satt sitt preg på utviklingen av bedriftsidretten innen jernbanen. Erling startet sin idrettskarriere i JPS Bergen, og etter et opphold i Mosjonen, hvor han var aktiv, kom Erling til Ski. Her ble Erling en drivkraft i laget. Erling ivret særlig for hustrumedlemskapet og fikk dette innført innen NJIF. Fra 1963 til 1990 har Erling hatt ulike verv innen NJIF. Han har vært oppmann for fotball, leder av trimutvalget, nestformann og fra 1982 til 1990 var Erling leder av Forbundet. Erling har også presidert Nordens Jernvegers Fritidsforbund (NJF). Erling er æresmedlem i JIL Ski, i NJIF og i NJF. Erling er nå en aktiv spiller innen bowlingen i JIL Ski. Vi ønsker Erling mange gode år blant sine venner innen jernbaneidretten. Gratulerer med dagen.

Björg Klakegg fylte 80 år den 14. april. I sine yngre år deltok Björg i det aktive kvinneutvalget i JIL Ski. I turmarsjenes tid i Ski var Björg en aktiv deltager. I sin pensjonisttid er Björg aktiv med i bowlinggruppa. Gjennom årene er det blitt mange premier i konkurranser og mesterskap. Vi gratulerer Björg med 80 årsdagen og ønsker Björg fortsatt mange gode år blant sine idrettsvenner.

Eli Grefslis fylte 70 år den 19. juli. Eli er et aktivt støtte-medlem i Veteranlauget og deltar på laugets ulike turer. Vi gratulerer Eli med 70 årsdagen og ønsker Eli mange gode år i Veteranlauget.

Oddmund Tønseth fylte 80 år den 31. juli. Oddmund har vært aktiv innen jernbaneidretten i over 50 år. Det være seg som tillitsvalgt både i lag og forbund, aktiv utøver i sommer som i vinteridrett. I 1970 fikk Oddmund NJIFs Hederstegn. Oddmund var leder av veteranlauget i Ski i 3 år, og står fortsatt på for oss veteraner. Oddmund har ledet bowlinggruppa i JIL Ski med stor aktivitet i 15 år, en aktivitet med sosialt samvær og mosjon for mange pensjonister. Oddmund stod også på slik at vi fikk innført Veteranmesterskap i bowling fra 2001. Våre beste gratulasjoner til Oddmund med de 80 år. Vi ønsker deg mange gode aktive år i veterankretsen.

Den seremonielle delen ble avsluttet med sangen: "Du skal få en dag i mårå". Veteranlauget hadde et stilfullt og hyggelig arrangement for jublanter og medlemmer.

OT.

På Stubben

Mimring



PÅ STUBBEN

Det ble en fin solskinsdag på min vanlige stubbe i Tranaskogen, men denne gangen med medbrakt sitteunderlag, for dette kan bli langvarig. Vemodig å tenke på at to av mine beste samarbeidspartnere fra trimutvalget i NJIF på 70-tallet er gått bort.

I 1972 ble den landsomfattende sykkelstafetten behørlig omtalt i pressen over alt der den passerte. Vi skulle vel bevise på en måte at det umulige var mulig. I beretningen til

forbundstinget ble vel dette arrangement omtalt med noen få linjer, og detaljene og historien holder på å gå tapt.

Vi lette etter sponsorer som var villige til å trø til med en hjelpende hånd.

Vi måtte først og fremst skaffe 5 ledersykler til startstedene i Bodø, Bergen, Stavanger, Kornsjø og Charlottenberg. Prinsipielt kunne vi ikke få syklene gratis fra Jonas Øgland i Sandnes, men tilbudet på kr 165 pr stk kunne vi godta. Øgland bekostet sykkelen til Bodø pr flyfrakt for å starte i rute derfra. Alle syklene ble utstyrt med en utførlig strekningsinfo samt en loggbok. Hensikten med denne stafetten var å få flest mulig med på turen, og med oppfordring til lagene om å legge inn lokale arrangement. Lagene langs rutene gjorde en kjempejobb, likeså stasjonsmestrene.

Sykelstafetten bød også på uvante hindringer underveis, men det løste dresinkjørere på Bergensbanen og Nordlandsbanen. Eksempler fra loggboka: ”stopp underveis, kaffe på hytta til Arnold på Valøy.”

”Snøslaps til Hjerkin og holkeføre videre til Dovre.” Østlandets Blad forteller om ”7 ivrige sykkelentusiaster fra Ski på vei til Oslo i meget godt tempo.” Det var jevn god tilslutning over alt, mens personalet på Voss stakk av med en knepen seier med 27 deltagere. Det var stort oppbud av interesserte tilskuere da de 5 ledersyklistene kom inn til møtestedet på Grorud. JIL Oslo Ø stod i spissen for arrangementet i Velferdssalen hvor velferdssjef Eilif Moe og forbundsformann Arne Olufsen talte. 2800 km var tilbakelagt. Det sosiale samvær var på topp. Vi hadde mosjonert i fellesskap uten tanke på stoppeklokka. Mon tro om ikke dette er ”sjelen” i bedriftsidretten? Har vi idag lært noe av fortiden?

Per Myhre

SYKKELSTAFETT NR. 2 1985.



Wern Erik Sollien. Bildet er fra 1994 etter rittet "Den store Styrkeprøven."

JIL HAMAR har gjennom tidene hatt mange ildsjeler innen jernbaneidretten. En av dem var Wern Erik Sollien som var med i forbundsstyret på 80-tallet. Han var også en av drivkreftene til å sett igang sykkelstafett nr 2. Fra norsk Jernbane Idrettsforbunds 50-års beretning sakser vi følgende:

Ved Forbundets 40-årsmarkering i 1985 ble det arrangert en sykkelstafett lik den som ble arrangert i 1972. Det ble en stormønstring og god deltagelse fra lagene. Sykkelstafetten startet fra alle våre endestasjoner på NSBs linjenett med unntak av Narvik. Mål og



En del av Jernbanens Musikkorps Oslo spilte på Oslo Ø ved starten av sykkelstafetten 1985.

innkomst var lagt til Hamar hvor det var en ekstra markering av den gode innsats og spesielle sykkelmønstring. Sykkelstafetten ble meget godt omtalt i mange aviser og noen lokalradiostasjoner hadde programinnslag om stafetten. Avisomtalen og billedstoff er tatt vare på i egen mappe. Alle deltagerne i våre forskjellige jernbanemesterskap fikk en 40-årgave fra forbundet. Messing lysesstake til damene og slipsnål til herrene.

PM



*Per Anker
Andersen
ankommer Jahren
stasjon i et noe
vått vær 6.aug
1985.*



LITT I TVIL

*Nå er jeg syttiåtte blitt
Og går nok mest og surrer,
For kona mi på syttifem
Hun ser på meg og knurrer.*

*En er nok ikke riktig slik
en kanskje burde være,
når en får slike skjeve blikk
fra en av sine kjære.*

Tor Haugen, Rælingen

Sagt av Evy Joly

Korrupsjon er praktisk talt umulig å bekjempe når du kommer nær nok makten, da stoppes etterforskning.

I Norge er opinionen og journalister alltid veldig opptatt av ting som egentlig er detaljer.

Sagt av korrupsjonsekspert Erling Grimstad

Jeg tror ikke Røkke er så snill at han gir bort en gave uten å tro at han får noe igjen.

Trimaktiviteter i Trondheim vinteren 2010-2011.

Jernbanepensjonistenes Forening Trondheim.

Mosjonsgym. Og sosialt samvær mandager kl 1100 i Håndverkeren, Kjøpmannsgt. 12.

Kontakt: Randi Ofstad, mob. 970 72 994.

Veteranbowling: Sentrum Bowling, Torvet: Torsdager kl 1100.

Nye og gamle spillere ønskes velkommen til en hyggelig stund og sosialt samvær. Kontakter:

Thor Herje	mob. 90 86 19 62
Torbjørn Palmer	mob. 90 92 86 41
og Oddleiv Nordmark	mob. 93 02 20 37.

For de som ønsker mer aktiv Bowling anbefales Heimdal Bowling hvor det er trening flere ganger i uka. Kontakter: Egil Kvam mob 90 83 87 49
og Bjarne Sterten mob 92 82 55 36.

Badekameratene møtes i Pirbadet fredager kl 1000 til aktiviteter og vanningymnastikk ledet av Hilmar Knudsen. Sosialt samvær med kaffe etterpå. Kontakt: Alf Selvik, tlf. 7391 99 33 og mob. 95 86 90 76.

Møt opp på det som passer for treff av nye og gamle venner og kolleger. Vel møtt!

Hilsen Oddleiv

Oppgave:

På E6 ved Dovre har vegvesenet lagt inn en fartskontroll over 4 km. Tillatt hastighet er 80 km/time. Hva er korteste tid en bil kan kjøre denne strekningen på for å kjøre lovlig? Bruk enten bare hode eller papir og blyant. (Svar nederst side 19).

Annonse:

Sykkel selges av dame, lite brukt.

Advarsel med skrivefeil i flomtider på Romerike:

Surfitte her.

JM jegertrap, Hamar



Mesterskapet ble arr. den 28.08 av JIL Hamar på Løiten JFF sitt baneanlegg. Det deltok 22 skyttere i 3 klasser. De ti beste etter to serier skjøt ei finalerunde. Det ble 7 stk. ifra kl B og 3 stk. fra kl.D Deltakerene fra Kongsvinger var veldig treffsikre og tok de 3 første plassene og derav også lagpokalen til odel og eie! Jernbanemestere ble Kl B Lars Erik Børli, JIL Kongsvinger, 73 treff og Kl D, John Egil Stanes NSB Had. IL, 67 treff. Vi gratulerer!

Beste 3-mannslag:

Nr1: Kongsvinger 140, nr 2: JIL Grorud 130 og nr 3: JIL Hamar 103

JIL Hamar takker for frammøte!

Europa Mesterskapet (USIC) var i Krakow i Polen, 23. - 27. august

To norske utøvere fikk heder og ære:

Idar Vedul ble nr 6 på luftgevær

Gunn Heidi Sønsterud ble Europamester i klassen Sportspistol.

Veteran gratulerer!



JM-luft ble arrangert på Marienborg



Jernbanemestere, Gunn Heidi Sønsterud, Kjell Johansen, Harald Dalhen og Idar Vedul. Dessverre har vi ikke bilde av veteran Odd Hakvåg.

Jernbanemestere ble:

Luftgevær klasse B1	Idar Vedul	Marienborg BIL
Luftgevær Veteran	Odd Hakvåg	Marienborg BIL
Luftpistol	Kjell S. Johansen	Marienborg BIL
Luftpistol, kl Damer	Gunn Heidi Sønsterud	JIL Drammen
Miniatyrgevær	Harald Dahlen	JIL Hamar

NJIFs pokal ble tildelt :

Luftgevær klasse A	Idar Vedul	Marienborg BIL
Luftpistol	Kjell S. Johansen	Marienborg BIL

Årets JM 25/50 m ble arrangert på Aronsløkka i Drammen.

Jernbanemester ble:

Miniatyrgevær:	Per Hagen	JIL Drammen
Sportspistol	Gunn Heidi Sønsterud	JIL Drammen

JERNBANEMESTERSKAPET PÅ SYKKEL

LØRDAG 14. AUGUST 2010 ARR.: JIL KONGSVINGER

LØYPE: 30 KM FOR ALLE KLASSER

Klasse B4 (30-34): 1. Atle Rømo JIL
Lillestrøm Tid: 45.13

Klasse B5 (35-39): 1. Øyvind Venstad
Flytoget BIL Tid: 45.38

*Jernbanemester klasse B4-5 Atle Rømo
og NJIF-pokal*

Klasse B6 (40-44): 1. Trond Johannessen	JIL Lillestrøm	46.57
2. Tormod Snekkermoen	JIL Kongsvinger	49.57
3. Roy Sundsby-Hansen	JIL Kongsvinger	54.57

Klasse B7 (45-49): 1. Roy Sønsteby JIL Kongsvinger 54.56
Jernbanemester klasse B6-7 Trond Johannessen

Klasse B8 (50-54): 1. Stig Malvik JVIL Hønefoss 55.26

Klasse B9 (55-59): 1. Palmer Randen JBV BIL Oslo 48.59
2. Geir Karlsen JIL Kongsvinger 52.36

Jernbanemester klasse B8-9 Palmer Randen

Klasse B11 (65-69): 1. Olav Kjøl Marienborg BIL 50.50
2. Andreas Sæterli Marienborg BIL 55.12

Jernbanemester klasse B11 Olav Kjøl

Klasse B12 (70-74): 1. Nils Kattem Marienborg BIL 51.32

Klasse B13 (75-79): 1. Rolf Hansen JIL Kongsvinger 60.10

Jernbanemester klasse B12-13 Nils Kattem

Beste 3-mannslag i klasse B4-13:

1. JIL Kongsvinger ved:	Tid: 2.37.29
2. Marienborg BIL ved:	Tid: 2.37.34

Gjesteklasse:

1. Joachim Håven	Lundersætra Ski og Sykkel	Tid: 44.21
2. Jan-Åge Nymoen	Glåmdal SK	Tid: 48.24
3. Geir Lillenes	Glåmdal SK	Tid: 48.56
4. Flemming Malvik	Ukjent	Tid: 52.20
5. Rolf Østlie	Glåmdal SK	Tid: 53.28
6. Steinar Lode	Ukjent	Tid: 54.42



Dødsstraff i Norge fram til 1902. I krigstid til 1979.



Apropos våre to landsmenn i Kongo:

Siste halshogginger i Norge fant sted i 1876, da tre personer ble henrettet i løpet av en måned.

Inntil 1876 ble dødsstraff utført ved halshogging med håndøks. Senere ble det bestemt at halshogging skulle skje med falløks (giljotin, på bildet til høyre), men denne formen for dødsstraff har aldri vært brukt i Norge. Det var dødsstraff for landsforræderi, overlagt drap (mord) og enkelte andre graverende former for drap, men det ble etter hvert vanlig med benådning til livsvarig straffarbeid.

Dødsstraffen ble avskaffet i den norske straffeloven av 1902, men beholdt for de groveste militære forbrytelser i krigstid. Den militære formen for dødsstraff ble avskaffet i 1979.

I forbindelse med krigen og okkupasjonen 1940–45 ble adgangen til å anvende dødsstraff overfor landssvikere og utenlandske krigsforbrytere utvidet. Bestemmelsene ble gitt ved provisoriske anordninger utferdiget av regjeringen i London, og etter frigjøringen stadfestet av Stortinget i lovs form. Under rettsoppgjøret i Norge ble det i alt fullbyrdet dødsdommer over 24 norske, 1 dansk og 13 tyske statsborgere. Den siste henrettelsen fant sted 1948. På bakgrunn av utviklingen bl.a. i de andre nordiske land, ble bestemmelsene om dødsstraff i den militære straffelov og andre lover opphevet ved lov 8. juni 1979. Opphevelsen ble først og fremst begrunnet med prinsippet om livets ukrenkelighet.

Kilde: Store norske leksikon.

Arne Helbø

40 ÅR MED TURMARSJER

Jernbanefolk samler på alt. Ingen ting skal kastes. En slik type er jeg.



Fritz og Per

Forleden gikk jeg gjennom den siste årgang med julekort og hilsener. Et kort fra en turvenninne skrev blant annet: ”jeg er invitert til Sveits til sommeren – blir dere med?” Dessverre, måtte min kone og jeg meddele. Men tankene ble satt i sving: Tidlig på året i 1967 fikk vi i Jernbanens Bedriftsidrettslag Steinkjer spørsmål om å ta på oss vertskapet for 13 sveitsiske jernbanekolleger som ønsket å gå den populære Sagamarsj over to dager. Vi tok på oss denne utfordringen som senere skulle vise seg å bli et varig vennskap i 40

år. Steinkjer-laget så tidlig betydningen av å lære seg tysk. Sveitserne fikk god

hjelp til å lære seg norsk ved den norske ambassade i Bern.

I 1968 ble vi invitert til Sveits og til deres 2-dagers marsj. Vi reiste nedover med 13 deltagere samt to fra JIL Trondheim. Turmarsjene utviklet seg enormt på 70-80-tallet. Det ble knyttet kontakter med deltagere spesielt med interesserte i Hamar, Oslo og Ski. Det ble nedlagt et godt stykke teamarbeid i den tiden. I alle disse årene har norgesvennen, Fritz Hofer, vært det viktigste bindeleddet mellom landene. I 2007 rundet vi begge 80-årsgrensen og 40 år med turmarsjer måtte feires. Vi meldte oss på til Sagamarsjen, men kort løype denne gangen. Vi ble en gruppe på 10 veteranere på denne flotte turen som ble avsluttet med en festlig sammenkomst på ærverdige Stiklestad.

Fritz Hofer hadde da deltatt i turmarsjer her i 16 år, og fikk også med seg to NSB-marsjer på 90-tallet. Ved avreise på Steinkjer stasjon den augustdagen i 2007 møtte ordfører Per Sverre Rannem opp med en gave i form av byens vimpel i en nydelig stake. Et slikt enestående vennskap utviklet gjennom mosjonsidretten varer evig!

Per Myhre



Jubilanter:

Gunnar Skirbekk, 75 år, 13. okt
Arvid Johansen, 75 år, 26. nov.

Veteran Gratulerer!

Takk for oppmerksomheten:



Tusen takk for hyggelig blomsterhilsen på min 75-årsdag.

Hilsen Aud Helene Joramo

Hjertelig takk for alle blomsterhilsener og hyggelige gratulasjonssamtaler i anledning 80-årsdagen min.

Erling Ohnstad

Til styret for Veteranlauget.

Takker for hyggelig blomsterhilsen på min 80-årsdag.

Hilsen Marit Sektnan

Til styret.

Takk for sist, og tusen takk for nydelig blomsterhilsen!

Tenk å få lov til å bli 80 år; Det er ikke alle forundt.

Også denne kula som det er så morsomt å kaste. Det skal jeg fortsette med, så kanskje vi sees igjen.

Hjertelig hilsen fra Torbjørg Orvik

Hjertelig takk for hilsener med gode ønsker, blomster og gaver på min 80-årsdag.

Vennlig hilsen Oddmund Tønseth

Hjertelig takk for blomsterhilsen på min 75-års dag.

Arne Helbø.

Svar på oppgave:

Tid er vei delt med hastighet. $4 \text{ km} : 80 \text{ km/t} = 1/20$ av en time = 60 min delt med 20, altså 3 min. (Denne var nok enkel for lokførere.) *Red.*



Jernbanefolkenes eget finanskonsern

Ansatte og pensjonister i NSB BA og Jernbaneverket, samt selskaper som helt eller delvis eies av disse, kan få gunstige bank- og forsikringstilbud i sitt eget finanskonsern. Både Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig og Jernbanepersonalets Sparebank ble i sin tid startet av de jernbaneansatte, og har historisk sett hatt sterk forankring til organisasjonene innenfor bedriften NSB. Finanskonsernet drives uten profittmotive, og har ingen avkastning til noen eiere. Vi tilbyr alle produkter du har behov for:

Forsikring

- Villacier
- Villa m/utvidet forsikring
- Hjem
- Hytte/Huseier
- Reise og avbestilling
- Verdi
- Kjæledyr
- Brann
- Motorvogn/campingvogn/tilhenger
- Fritidsbåt
- Ulykke/barneforsikring
- Personforsikring

Bank

- Lønnskonto med personkort m/Visa – gebyrfri bruk i Norge
- Gebyrfri betalingsformidling/avtalegiro
- Sparekonto og barnekonto med gode betingelser
- Pensjonssparing
- BSU (boligsparing for ungdom)
- Fondsprodukter og aksjehandel med gratis VPS-konto
- Valuta
- Bolig- og forbrukslån
- Boligkreditt
- Bil lån / MC-lån
- Kontokreditt
- Kredittkort (gratis årsgebyr)
- Byggelån
- Personforsikring

Trenger du lån for å finansiere bolig, bil, nytt innbo, vedlikehold, refinansiering m.v. – eller synes du det er viktig å få mest mulig renter for sparepengene dine? Snakk med oss først. En samtale med Jernbanepersonalets sparebank kan bli lønnsomt – for hele familien.

Selv om det kan være vanskelig å sammenligne forsikringer, og selv om vi ikke har alle rabattypene, - er vi allikevel rimeligst. Tenk totalitet, trygghet og tillit. Tenk Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig.

Besøk våre hjemmesider på:

www.jbf.no

Felles telefonnummer for JBF:

815 59 115

Her kommer du fram til en kundebehandler som er ledig i din region

Ditt naturlige valg !